

מועדון רוכבי שועפט

קורס –הקליניקה האורבנית
התמחות מעשית

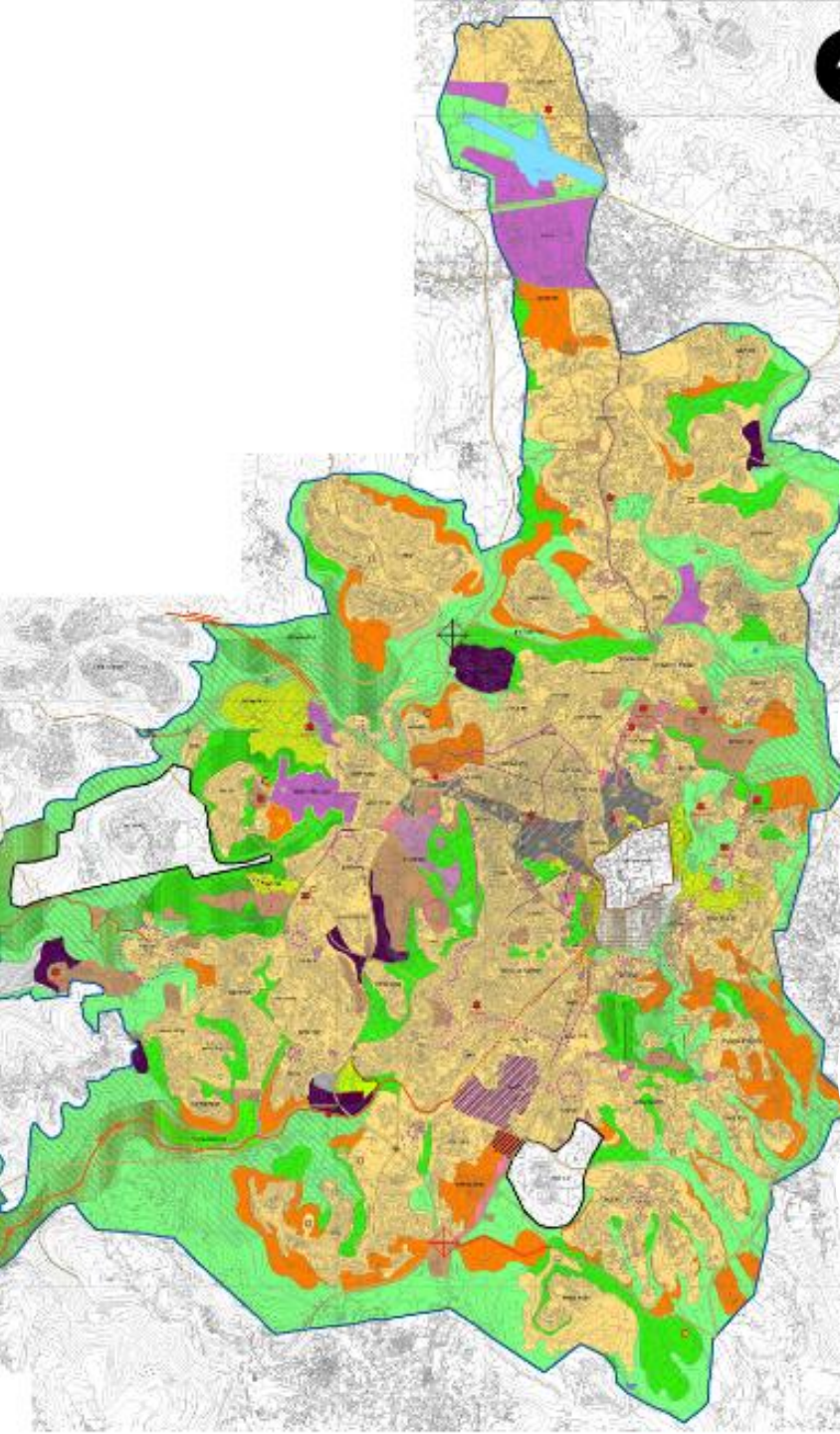


מנחים –אדריכלית יערה רוזנר, ד"ר אמילי סילברמן
מגיש עלא ברהום
האוניברסיטה העברית –המחלקה לגיאוגרפיה
יולי 2021

שאלת המחקר

האם

1. מחסור והעדר קרקע ציבורית במזרח העיר הוא הגורם המרכזי לתכנון ביצוע שבילי אופניים
2. השקעה עירונית בשבילי אופניים בלבד יעלה את מספר התושבים שיעלו על אופניים .



תיאור כללי להצעה

- בחירת שכונה מתאימה לביצוע הפרויקט.
- איתור שותפים שיסכימו לקחת חלק בפרויקט.
- הקמת צוות רוכבים תושבים (תלמידים) מהשכונה לתכנון ביצוע.
- גיבוש צוות ולמידה כולל התנסות ברכיבה בשכונה ומחוצה לה.



תיאור כללי להצעה

- גיבוש תוכנית עבודה לקידום הפרויקט שמורכבת משלבים בהתאם לצורכי האוכלסה.
- שימוש בבית ספר לחינוך לרכיבת אופניים.
- גיוס משאבים לתכנון ביצוע שבילים באמצעות הקהילה.
- חשיפה ושיווק מסלולי רכיבה בשועפט באתרי תיירות.
- גיוס משאבים ותושבים לאירוע מרכזי שיתקיים בשכונה וימשוך רוכבים לרכיבה בשועפט מזרח העיר.



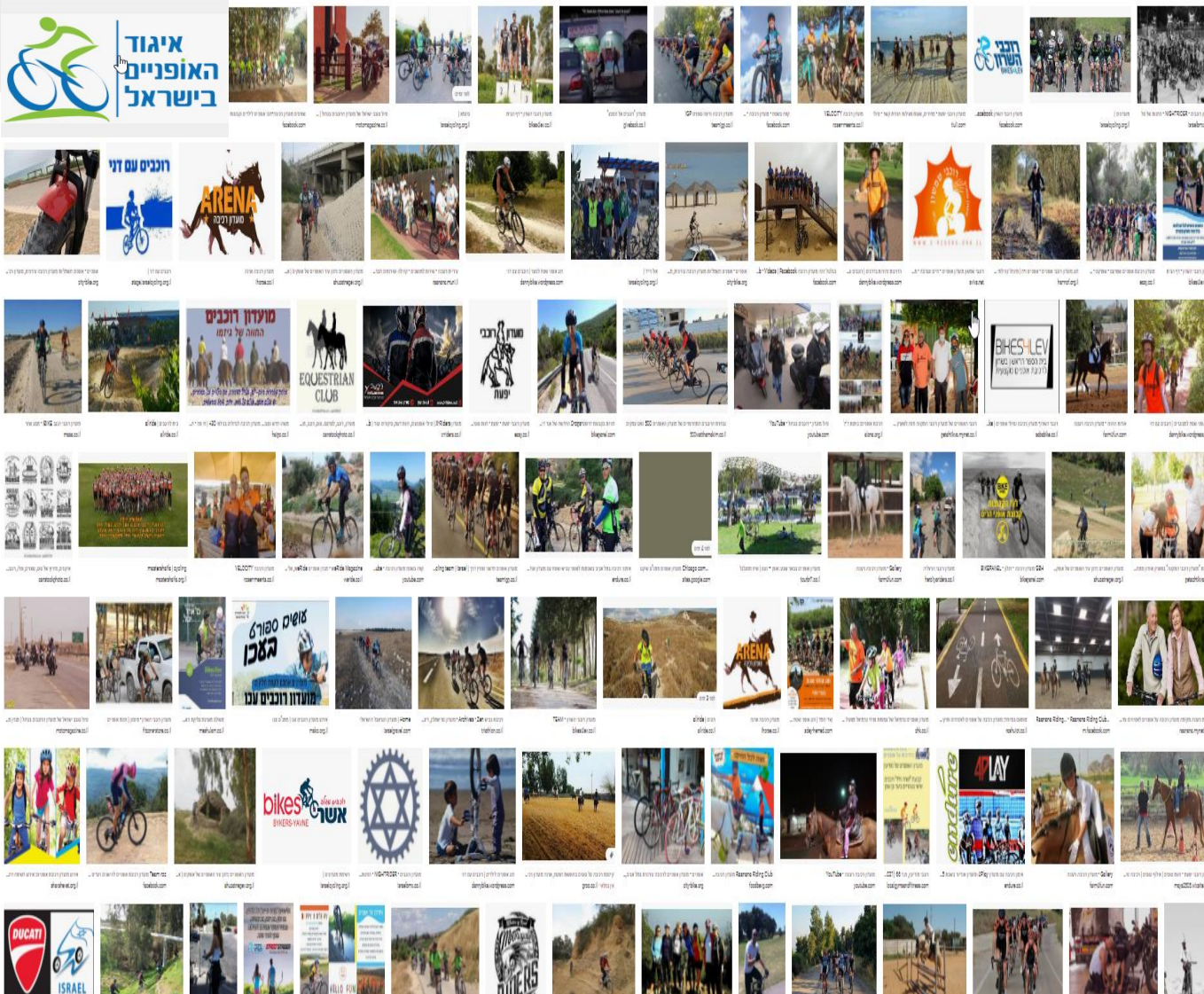
תיאור כללי להצעה

- מועדון רוכבי שועפט מתבסס עם מיזם דומה ומוצלח שהקמתי בעין ראפה .

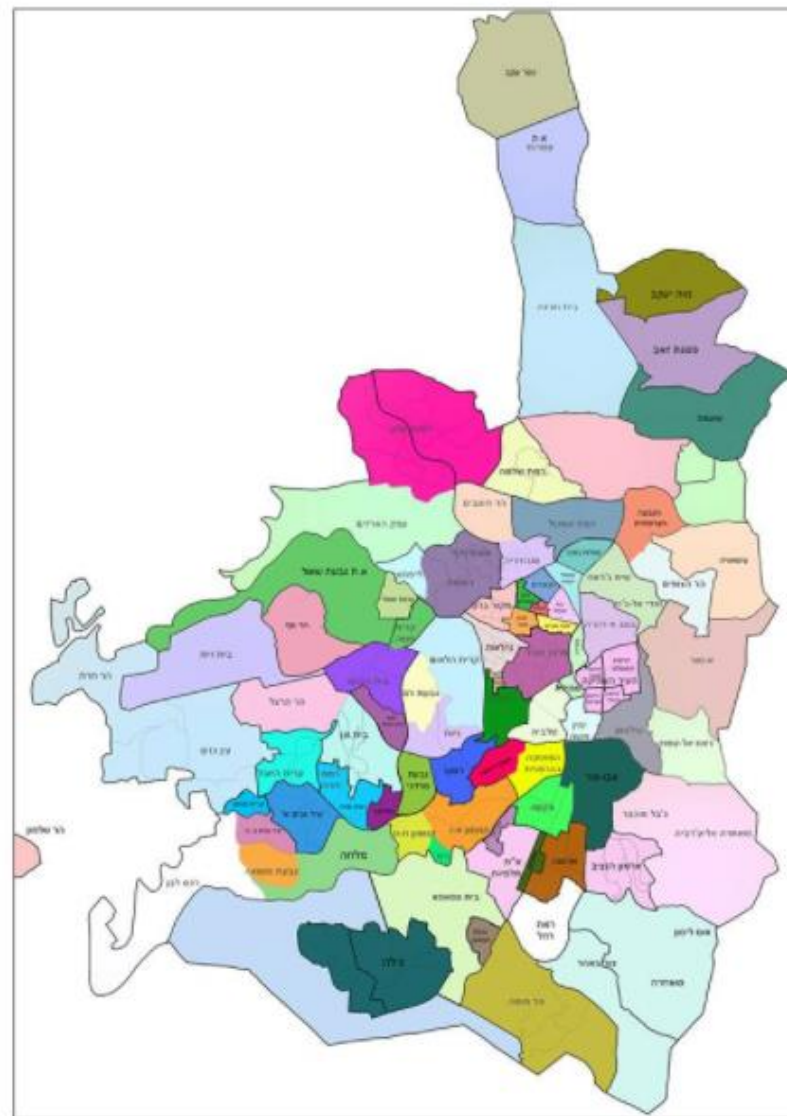


סינגל עין ראפה – אטרקציה לרכיבת אופני

נתונים כלליים בנושא אופניים

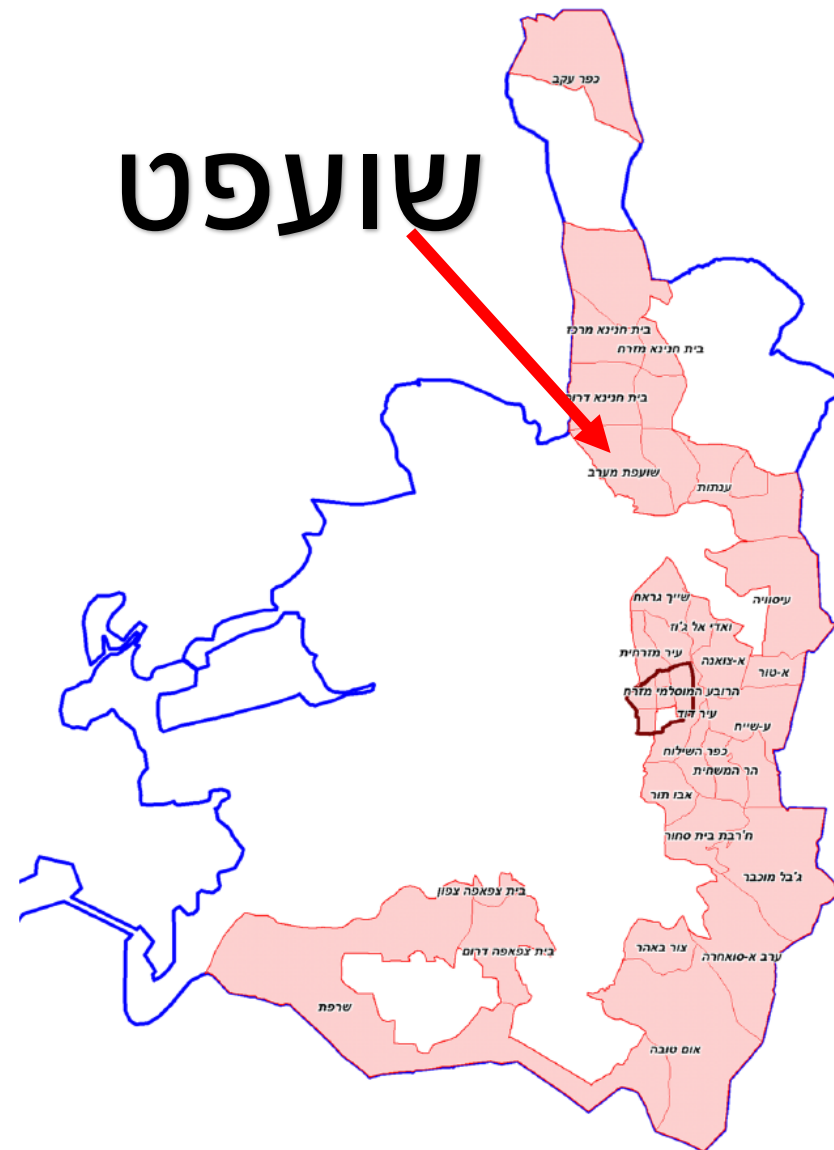


מערב העיר	מזרח העיר	בכל הארץ
חנויות	24	1
שבילי אופניים	15	2
סה"כ ק"מ לרכיבה	121 ק"מ	2 ק"מ
השכרת אופניים	2	-
מרכזי למידה לאופניים	2 : ווינגיט ואיגוד האופניים	
אירועים מיוחדים	5 כ אירועים	-
תחרויות איגוד האופניים	50	
מועדוני ספורט איגוד האופניים	27	
מועדוני רכיבה אופנים לכולם	44	

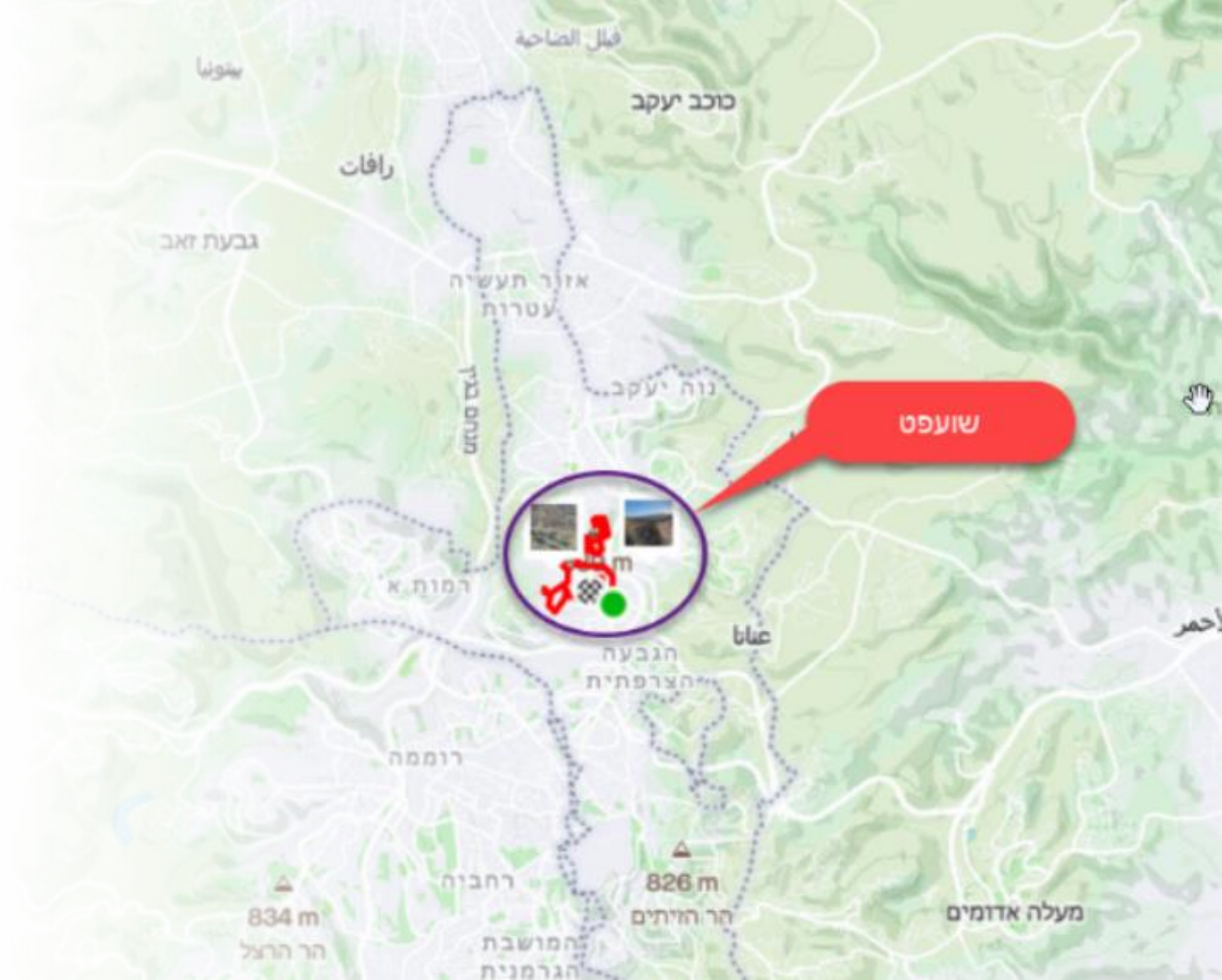


למה שכונת שועפט

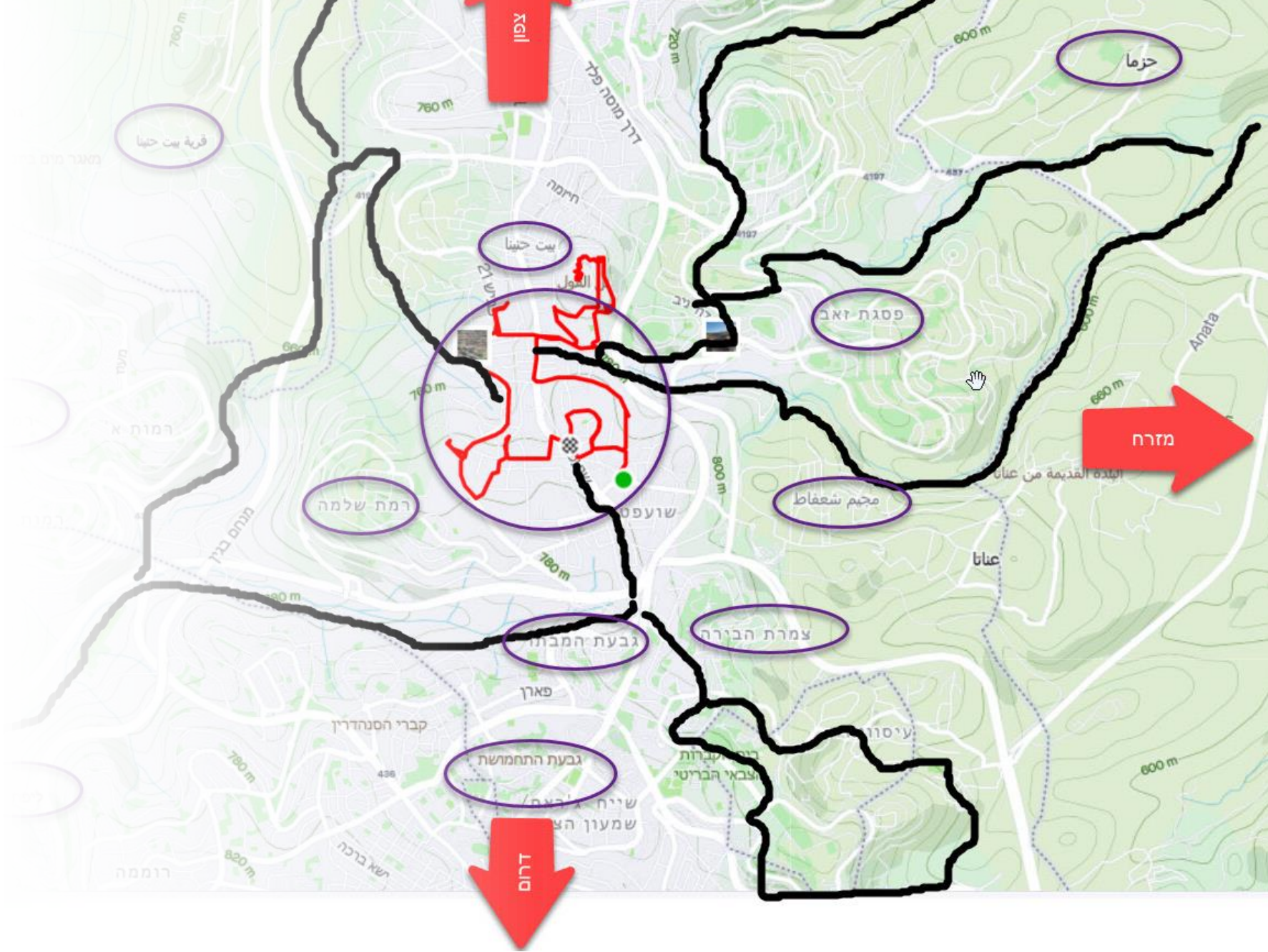
1. מיקום
2. שותפים



מיקום



מיקום





שותפים בית ספר מקיף שועפאט - בנים



שותפים – פעילים בשכונה



שותפים
מרכז קהילתי בית חנינה

תוצרים משוערים

- מפה של שבלי אופניים שמתבססת על תשתית קיימת של כבישים ושבילי עפר.
- סימון ושילוט שבלי אופנים בשכונה.
- הקמת מועדון רוכבים וחינוך לרכיבה על אופנים בשכונה ומחוצה לה
- שימוש באופניים לפעילות פנאי, נופש וספורט תחרותי ותיירות ..
- חיזוק הכלכלה המקומית ע"י שיווק פרסום המסלול ומשיכת רוכבים מהארץ ומהעולם לרכב ולעשות שימוש במסחר בשכונה.



מה נעשה

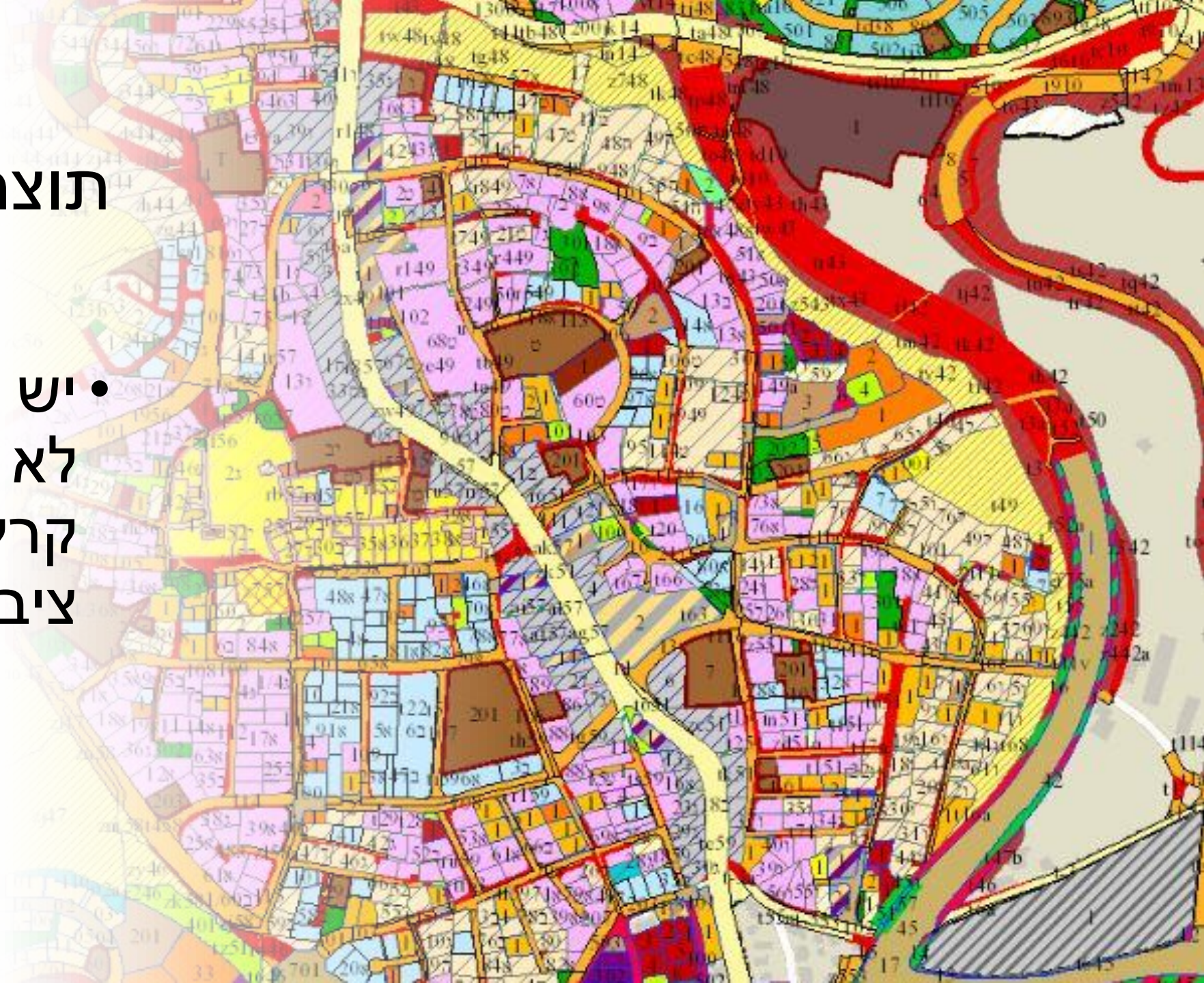
איסוף נתונים על יועדי קרקע
וכבישים בשכונת שועפט.

איתור שותפים בית ספר ותושבים
מהשכונה.

סיור בשכונה, איסוף נתונים לצורך
תכנון שבילי אופניים בשכונה.

תוצרי למידה

• יש מחסור וכמעט
לא קיים שימושי
קרקע פתוחים או
ציבוריים .



תוצרי למידה

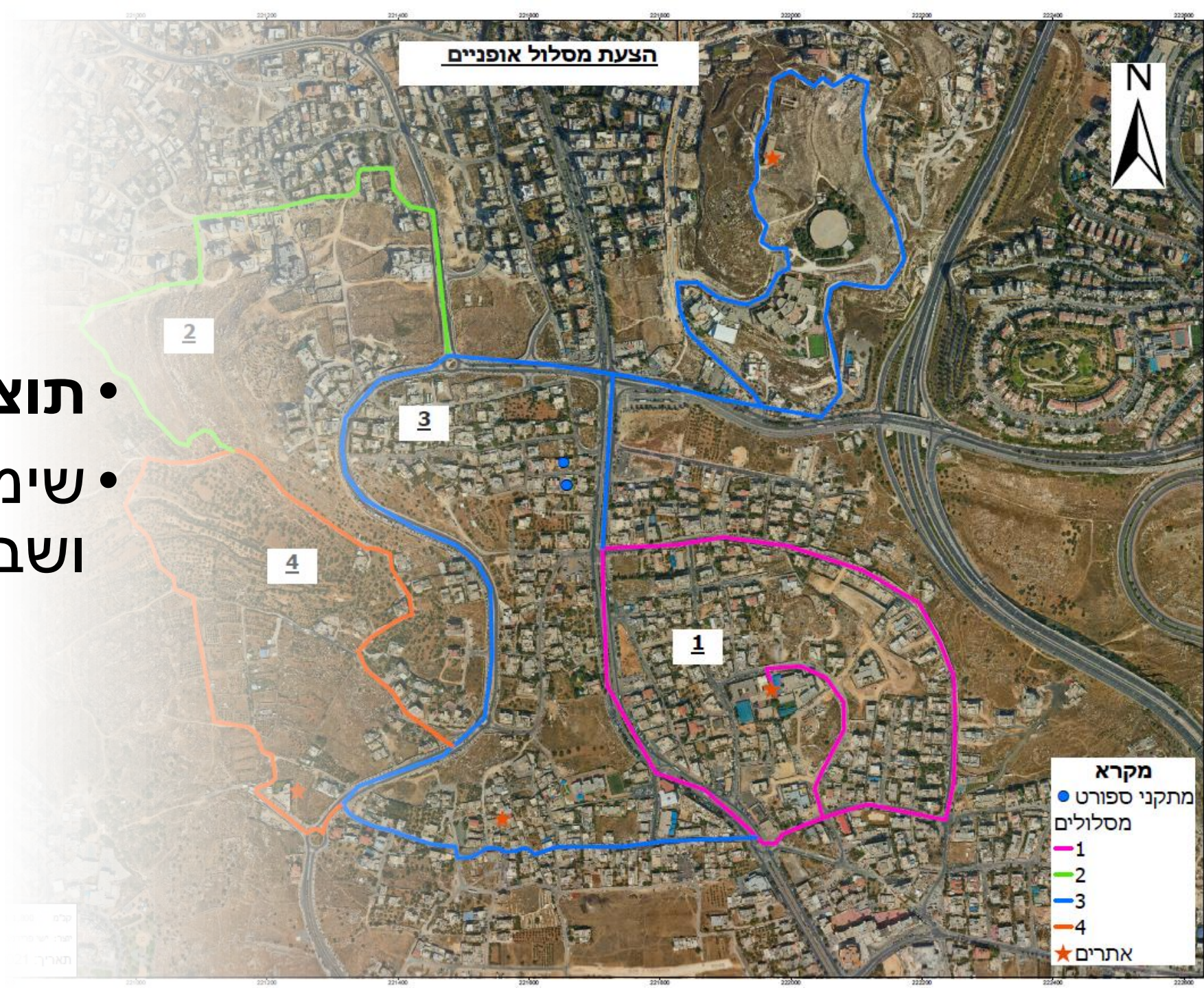
- הקרקעות בבעלות פרטית שמחייב תיאום ובירור לפני כניסה לשטח.
- לא ניתן כמעט בלתי אפשרי לסלול שבילים חדשים או להרחיב כבישים קיימים לתוספת שטח עבור מסלולי אופניים .

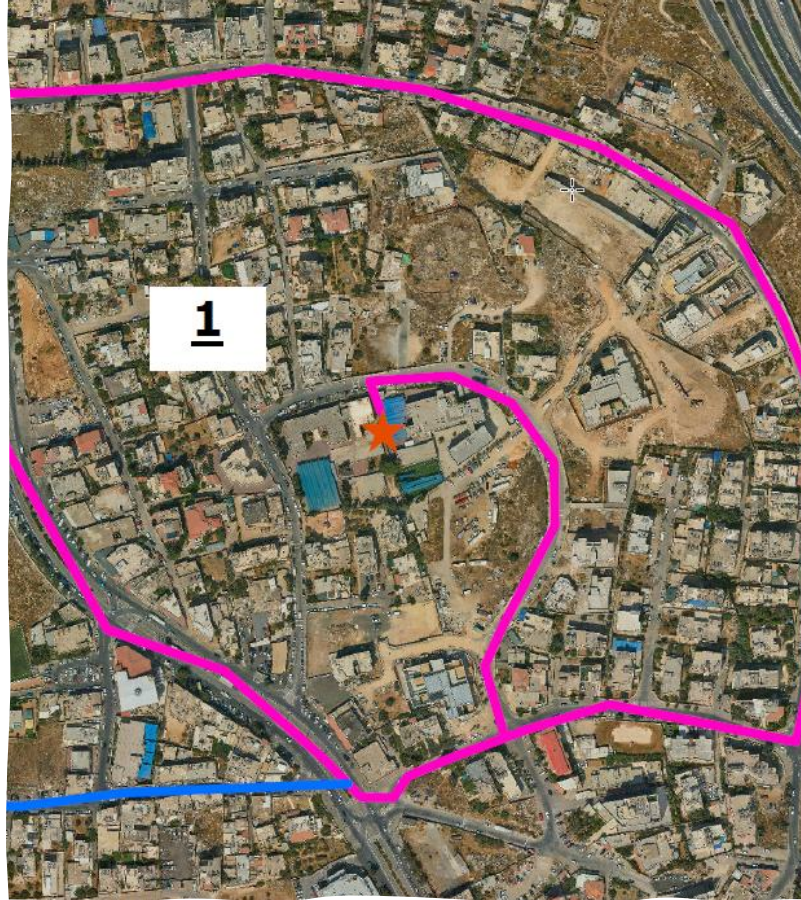
תוצרי למידה

- תושבי השכונה לא פתוחים לתיירות חוץ ומעבר או כניסה של קבוצות רכיבה מחוץ לשכונה הדבר שנדרש לבצע אותו בשלבים, בתיאום ושיתוף פעולה עם תושבים מקומיים



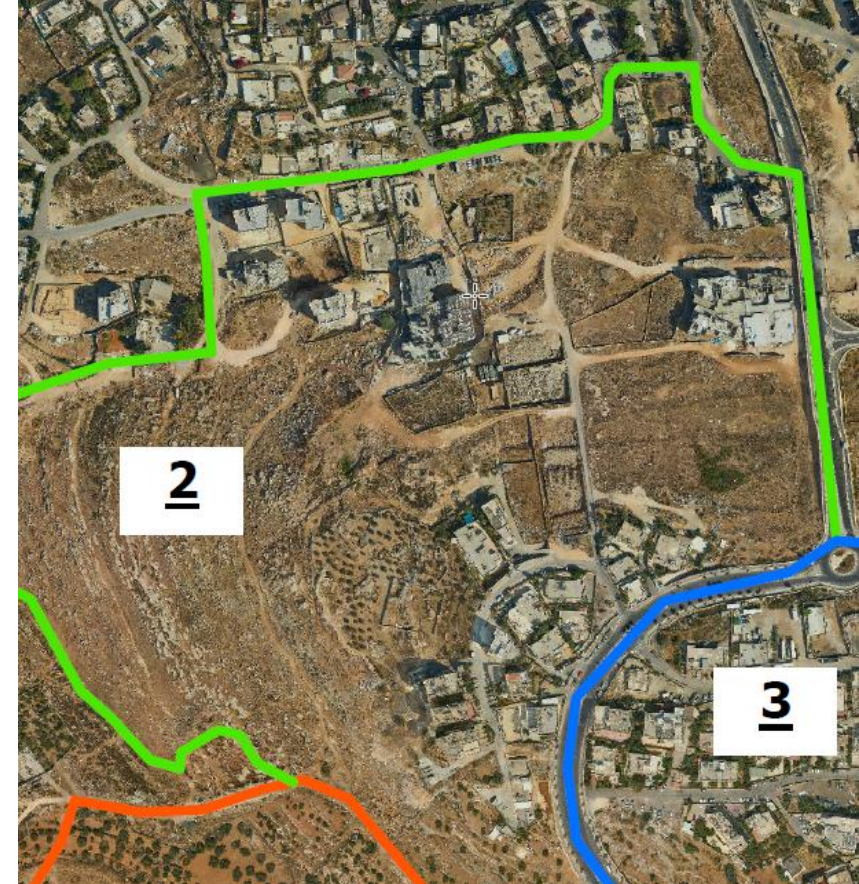
- תוצרי למידה
- שימוש בכבישים
- ושבילים קיימים





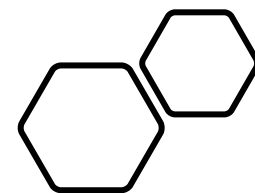
תוצרי למידה מסלול 1

- אורך המסלול כ 2.5 ק"מ
- רמת קושי קל ומתאים למתחילים
- מתבסס על מערכת כבישים ומדרכות קיימות
- המסלול עובר דרך אזור מסחרי



תוצרי למידה מסלול 2

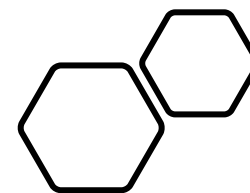
- מתבסס על שבילי עפר קיימים בשטח
- אורך המסלול 3 ק"מ
- רמת קושי גבוהה
- השביל עובר על הגבול הצופני לשכונה ועובר דרך בית חנינה.





תוצרי למידה מסלול 4

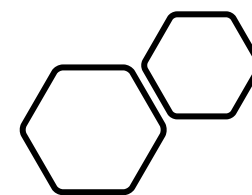
- המסלול באורך כ 2 ק"מ
- רמת קושי גובהה
- מתבסס על מערכת שבילי עפר קיימים
- עובר דרך שדות זיתים ונופים מרהיבים לכיוון מערב





תוצרי למידה מסלול 3

- משולב ודרכו ניתן להתחבר לשאר המסלולים בהתאם לרמת הרוכבים
- השביל מתבסס על מערכת כבישים עפר ואספלט
- אורך המסלול כ 4 ק"מ
- עובר דרך גלעין הכפר ארמון המלך



סיכום ממצאים

למידה וחינוך לרכיבה

בחינוך הפורמאלי והבלתי פורמלי לא קיימים חוגים לאופניים

שוק האופניים

הצריכה לשימוש באופניים ככלי לתחבורה, ספורט ופנאי מאוד מוגבל ולא מצדיק פתיחה של מרכזי מכירה ותיקון.

שבילי אופניים קיימים

עקב אי שימוש ופניות של תושבים, עיריית ירושלים שוקלת ביטול של שבילי אופניים קיימים והפיכתם לחנייה.

אירועים מיוחדים

לא ידוע על אירועים מיוחדים בתחום האופניים במזרח העיר גם האירוע הגדול סובב העיר שמתקיים כל שנה בעיר מתרחש ברובו במערב העיר.





מסכנות העבודה

שטחים ציבוריים: מחסור או העדר שטחים ציבוריים הוא אנו הסיבה העיקרית לאי התפתחות ענף האופניים במזרח העיר .

תרבות רכיבה כיכול שהמודעות לרכיבה וצריכה של אופנים תעלה כך גם יגדל הסיכוי לפיתוח תשתיות רכיבה בשכונות .

מה נותר לביצוע

הקמת צוות היגוי תלמידים ותושבים לתכנון ביצוע
המסלולים בשכונה

יצירת מפה למערכת השבילים בשכונה

גיוס כספים לרכישה ותפעול מעדון רוכבים

גיוס משאבים לסימון ופיתוח שבילי האופניים
בשכונה

תוכנית עבודה שנתית לתפעול והדרכת בני נוער

אומדן עלויות להקמה ותפעול מועדון הרוכבים שועפט

סה"כ עלות	עלות לחידה	יחידות	
30000	2000	15	אופניים
3000	200	15	תיקים
300	300	1	משאבה
600	200	3	משאבת אופניים
500	500	1	תיק עזרה ראשונה
500	50	10	פנימיות
900	300	3	כילים לתיקון
750	50	15	מימיות
6000	400	15	תלבושת חולצה + מכנסיים + כפפות
600	600	1	ממסא לרכב
30000	2500	12	הדרכה
7500	2500	3	הסעות מחוץ לשכונה
2500	2500	1	תיעוד ופרסום
5000	5000	1	אירוע פתיחה
24000	2000	12	אחסון
7500	250	30	שילוט
119650	סה"כ עלות הפעלת הפרויקט		